



ANUNCI

Aprovació Memòria Tècnica Valorada de les actuacions de manteniment i millora de la secció de servei i marges de la via asfaltada d'evacuació camí de Montnegre de la Urbanització Font Montnegre del terme municipal de Sant Iscle de Vallalta.

“DECRET 2020 / 403 de data 11/11/2020

Vist la necessitat de portar a terme els treballs de manteniment i millora de la secció de servei i marges del camí de Montnegre el qual és la via d'evacuació de la Urbanització Font Montnegre, es va demanar a l'empresa AdEdMA, Consultoria i Serveis, SL, la redacció d'una memòria tècnica valorada de les actuacions esmentades.

Vist que en data 10 de juny de 2020 es va lliurar l'esmentada memòria tècnica valorada, on es descriuen les actuacions a portar a terme, objectius i pressupost:

“Les actuacions a realitzar al Camí de Montnegre es justifiquen per a poder millorar l'estat i les condicions del camí per tal de permetre una evacuació en condicions segures dels habitants de la urbanització de Font Montnegre, en tant es tracta de l'única via d'evacuació de la urbanització.

Actuacions, trams del camí i fases d'obra considerades

Per a millor comprensió de l'estat actual del camí i definir les actuacions a realitzar s'ha dividit el camí de Montnegre en 33 trams, i així poder detallar les actuacions i els corresponents amidaments. Les fotografies de l'estat actual de cada tram del vial així com dels incidents a valorar (esllavissades, arbres a talar, podes, etc.) queden recollides a l'Annex 1. *Fotografies de l'estat actual del camí de Montnegre.* Per a l'elaboració de les actuacions a realitzar s'ha tingut en compte les prescripcions tècniques per al manteniment i consolidació de la infraestructura d'accés del PPI de la Diputació de Barcelona.

Així, es plantegen les següents actuacions a realitzar que es detallaran en el corresponent apartat de partides d'obra i amidaments:

1. Desbrossada completa de la secció de servei

Es realitzarà la desbrossada completa amb tractor a 1,5 m a banda i banda del vial, a comptar des del límit de plataforma, amb una alçada de vegetació arbustiva d'1 m.

2. Tala d'arbrat de la secció de servei

Es realitzarà la tala de la vegetació arbòria situada a 1,5 m a banda i banda del vial, excepte en els casos en que aquesta pot suposar possibles problemes d'erosió i sempre que la caixa per a l'accés dels vehicles terrestres de vigilància i d'intervenció quedi lliure.

3. Poda d'arbrat de la secció de servei

Es realitzarà la poda de les branques situades dins la caixa per a l'accés dels vehicles terrestres de vigilància i d'intervenció quedi lliure.

4. Estabilització de talussos

L'estabilització dels talussos es realitzarà mitjançant els següents mètodes:

- Cobriments dels talussos nus amb malla d'acer de triple torsió, ancoratge

Signatura 1 de 1
EDUARD TURON MAINAT
13/11/2020
ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2d3021e46c944053a9921794b05b973b001

Url de validació <https://sedesimplifica01.abiscloud.com/abis/idi/ax/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=103>

Metadades Núm. Registre sortida: SALID 2020/2016 - Data Registre: 13/11/2020 13:43:36 Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





amb piquetes d'acer a dalt i a baix del talús.

Protecció de talussos amb una malla metàl·lica, de triple torsió, pas de malla de 50 mm i diàmetre 1,5 mm, ancorada amb barres d'acer corrugades i subjecta amb piquetes d'ancoratge.

- Revegetació amb hidrosembra dels talussos a estabilitzar.

Hidrosembra amb una barreja de llavors de gespa tipus Standard C4 segons NTJ07N, amb una dosificació de 10 g/m², aigua, mulch de fibra vegetal a base de palla picada i fibra curta de cel·lulosa (200g/m²), adob orgànic mineral d'alliberament lent, bioactivador microbià i estabilitzador sintètic de base acrílica.

S'han considerat dues fases d'actuació. A la primera fase es realitzaran treballs forestals de desbrossada, tala i poda d'arbrat de la secció de servei i a la segona fase correspon a l'estabilització dels talussos.

Objectius que es pretenen aconseguir:

El Camí de Montnegre, en tant vial d'accés d'una urbanització sense continuïtat amb la trama urbana, ha de complir amb l'establert en el **Decret 123/2005, de 14 de juny**, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana i amb les prescripcions tècniques per al manteniment i consolidació de la infraestructura d'accés (xarxa viària bàsica de prevenció) de la Diputació de Barcelona, són els següents:

- **Secció de servei**

L'article 9 del Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana estableix que els vials d'accés han de tenir una zona de 1 m, comptada des del seu extrem exterior, lliure de vegetació arbustiva, herbàcia seca i de restes vegetals. Pel que fa a la vegetació arbòria s'estableix que no hi podrà haver continuïtat entre copes dels dos costats de la via, com tampoc de la massa forestal que pugui confluïr a ambdós costats de la via.

A la present memòria s'han tingut en compte també les prescripcions tècniques per al manteniment i consolidació de la infraestructura d'accés (xarxa viària bàsica de prevenció) per a vehicles terrestres de vigilància i d'intervenció de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari, on s'estableix una amplada de 1,5 metres a banda i banda del camí d'accés.

Per a la construcció de la secció de servei es realitzarà la desbrossada completa de l'estrat arbustiu i l'extracció o esporga fins a 4 m d'alçada de la vegetació arbòria en una amplada d'1,5 m a banda i banda del camí, a comptar des del límit de plataforma, així com la poda de les branques situades dins de la secció de servei. La vegetació extreta haurà de ser retirada, cremada o triturada abans de començar la resta dels treballs.

- **Plataforma**

El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana estableix els següents criteris tècnics per als vials d'accés:

- Amplada mínima del vial de 3 metres
- Pendent longitudinal que no podrà superar el 13%

Signatura 1 de 1
EDUARD TURON MAINAT
13/11/2020
ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2d3021e46c944053a9921794b05b973b001
Url de validació	https://sedesimplifica01.abiscloud.com/abis/idi/axr/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=103
Metadades	Núm. Registre sortida: SALID 2020/2016 - Data Registre: 13/11/2020 13:43:36 Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





- Pendent transversal d'entre 1,5 i 3 %
- Radi mínim de 5 metres

A la present memòria s'han tingut en compte també les prescripcions tècniques per al manteniment i consolidació de la infraestructura d'accés (xarxa viària bàsica de prevenció) per a vehicles terrestres de vigilància i d'intervenció de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari, on s'estableix els següents criteris tècnics:

- Amplada mínima del vial de 3,5 -4 metres
- Pendent transversal d'entre 1,5 i 3%
- Radi de gir mínim de 9 metres.

Pressupost total:

El pressupost total per realitzar les actuacions compreses a les fases 1 i 2 es detalla a continuació:

Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) de l'obra **Fase 1:**

Despeses pels Treballs	5.200,81 €
Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut ...	750,00 €
Subtotal Fase 1	5.950,81 €
IVA 21%	1.249,67 €
Pressupost Fase 1	7.200,48 €

Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) de l'obra **Fase 2**

Despeses pels Treballs	35.332,36 €
Direcció d'Obra i Coordinació de Seguretat i Salut ...	1.500,00 €
Subtotal Fase 2	36.832,36 €
IVA 21%	7.734,80 €
Pressupost Fase 2	44.567,16 €

	Preu total
Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) de l'obra Fase 1	7.200,48 €
Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) de l'obra Fase 2	44.567,16 €
Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) de l'obra Fase 1 i Fase 2	51.767,64 €

Vist tot l'exposat,

RESOLC:

PRIMER. APROVAR la Memòria Tècnica Valorada de les actuacions de manteniment i millora de la secció de servei i marges de la via asfaltada d'evacuació camí de Montnegre de la Urbanització Font Montnegre del terme municipal de Sant Iscle de Vallalta, redactat per l'empresa AdEdMA, Consultoria i Serveis, SL a executar en dues fases:

Signatura 1 de 1
EDUARD TURON MAINAT
13/11/2020
ALCALDE





Ajuntament de
Sant Iscle de Vallalta

	Preu total
Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) de l'obra Fase 1	7.200,48 €
Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) de l'obra Fase 2	44.567,16 €
Pressupost d'Execució per Contracte (PEC) de l'obra Fase 1 i Fase 2	51.767,64 €

SEGON.- PUBLICAR aquest Decret d'Alcaldia en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i en la pàgina Web de l'Ajuntament de Sant Iscle de Vallalta”.

Sant Iscle de Vallalta, a data de la signatura electrònica

L'alcalde, Eduard Turon i Mainat

Signatura 1 de 1
EDUARD TURON MAINAT
13/11/2020
ALCALDE

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2d3021e46c944053a9921794b05b973b001

Url de validació <https://sedesimplifica01.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=103>

Metadades Núm. Registre sortida: SALID 2020/2016 - Data Registre: 13/11/2020 13:43:36 Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

